
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa zadania: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ugoszcz

Adres: miejscowość Ugoszcz, ul. Łąkowa
dz. ew. nr, 233, 562 obręb Ugoszcz 0012,
Jednostka ewidencyjna Studzienice 220108_2
gm. Studzienice, powiat Bytowski

Inwestor: Gmina Studzienice
ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1 Opis techniczny
- 2 Uprawnienia budowlane
- 3 Uzgodnienia
- 4 Orientacja
- 5 Część rysunkowa

Projektował:
mgr inż. Maciej Rybarczyk
upr. bud. w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05

mgr inż. Maciej Rybarczyk

M. Rybarczyk
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. POM/0140/POOD/05

Opracował:
mgr inż. Janusz Mortas

JANUSZ MORTAS
mgr inż. budowy dróg i mostów

J. Mortas
77 100 Bytów, Rzepnica, ul. Św. Wojciecha 4

Bytów, listopad 2024r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1 Opis techniczny
- 2 Uprawnienia budowlane
- 3 Przynależność do Izby Inżynierów
- 4 Załącznik nr 1 wykaz zjazdów
- 5 Uzgodnienia branżowe:
 - Energa Operator z dnia 02.12.2024r.
 - Orange Polska S.A. z dnia 27.11.2024r.
 - Gmina Studzienice uzgodnienie wodno-kanalizacyjne z dnia 28.11.2024r.
- 6 Orientacja
- 7 Plan zagospodarowania terenu 1:500 rys. 1
- 8 Przekrój konstrukcyjny 1:25 rys. 2
- 9 Schemat zjazdu 1:50 rys. 3
- 10 Wpust uliczny 1:15 rys. 4
- 11 Profil podłużny 1:50:500 rys. 5

OPIS TECHNICZNY

do projektu pn. "Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ugoszcz"

Podstawa opracowania:

- umowa zawarta z inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r poz. 1518)
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę istniejącej drogi gminnej w miejscowości Ugoszcz ul. Łąkowa na długości L=104,30mb.

Roboty będą prowadzone na następujących działkach:

Numer działki	Obręb	Właściciel
233 562	obręb Ugoszcz 0012	Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9 77-143 Studzienice

2. Stan istniejący

Istniejąca droga jest zarządzana przez Gminę Studzienice. Droga ta nie jest drogą publiczną, jest to droga wewnętrzna. Droga stanowi dojazd kilku zabudowań budownictwem jednorodzinny oraz do pól uprawnych. Droga posiada nawierzchnię z tłucznia i żwiru. Droga została wybudowana kilka lat temu przez gminę Studzienice w celu poprawy dojazdu do posesji. W okresie jesienno-zimowym tworzą się zastoiska wodne i droga staje się trudna do przejechania. Jest nierówna, robią się dziury. Brak spadków poprzecznych utrudnia odpływ wód opadowych. Droga wymaga przebudowy i utwardzenia zjazdów.

W podłożu pod warstwą gruntu na całej długości drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Na całej długości drogi są to grunty niespoiste. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. Do głębokości 2,5m nie stwierdzono występowania swobodnego zwierciadła wody gruntowej. Na terenie projektowanym występują piaski i pospółki. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3. Stan projektowany

Teren na którym zaprojektowano drogę nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Projektuje się drogę wewnętrzną. Zaprojektowano jezdnię na długości $L=89\text{m}$ szerokość $4,0\text{m}$, a na długości $L=15,3\text{m}$ szerokości $3,5\text{m}$, Zaprojektowano trzy zjazdy do posesji.

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej z obustronnymi poboczami szerokości $1,0\text{m}$. Zjazdy należy utwardzić kostką betonową.

Przebieg drogi przedstawiono na rys. nr 1 plan zagospodarowania terenu.

4. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 8cm nawierzchnia z kostki betonowej kolor szary
- 5 cm warstwa podsypki cem.-piask. 1:4
- 20cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- 8cm nawierzchnia z kostki betonowej kolor grafit
- 5 cm warstwa podsypki cem.-piask. 1:4
- 15cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5

Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 2 przekrój konstrukcyjny.

W osi jezdni należy ułożyć na szerokości 40cm kostkę granitową nieregularną kolor jasno szary $10/8\times 10\times 10$. Światło kostki od $1\text{--}3\text{ cm}$.

Krawężniki przy jezdni zaprojektowano betonowe najazdowe o wymiarach $15\times 22\times 100$ na ławie betonowej C12/15 grubości 15cm , światło krawężnika $h=5\text{ cm}$. Zjazdy należy obramować opornikiem betonowym o wym. $12\times 25\times 100$ na ławie betonowej C12/15 grubości 10cm .

Pobocza należy wykonać obustronnie z warstwy humusu gr. 10 cm obsianego mieszanką traw.

5. Roboty rozbiórkowe

Należy wykonać następujące roboty rozbiórkowe:

- istniejący zjazd z kostki betonowej należy rozebrać i ponownie ułożyć - wykonać regulację wysokościową.

6. Niweleta

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego terenu i istniejących zjazdów.

7. Organizacja ruchu

Nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu.

8. Odwodnienie

Wody opadowe będą odprowadzane do projektowanego wpustu ulicznego z osadnikiem, z dnem prefabrykowanym, ustawiony na podsypce z tłucznia lub żwiru gr. 15 cm. Na studziencie osadzony zostanie, wpust uliczny klasy D400. Wpust uliczny należy podłączyć przykanalikiem grawitacyjnym do istniejącego wpustu ulicznego na dz. nr 562. Przykanalik wykonać należy z rur PP lub PVC kanalizacyjnych Dz200mm typ S łączonych na uszczelki. Wykopy pod kanały, o szerokości w dnie 0,8m wykonać jako wąskoprzestrzenne, o ścianach pionowych z pełną ich obudową.

Kanał należy układać, na rodzimym gruncie piaszczystym a w przypadku wystąpienia gruntów innych niż piaszczyste rury układać na podsypce żwirowo-piaskowej 1:0,3 wyrobionej na kąt 90° o grubości 15 cm. Zasypkę wykonać do wysokości 20cm ponad wierzch rury gruntem piaszczystym nowym z ręcznym zagęszczeniem ubijakami, a dalej mechanicznie do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,97$.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu korytowania pod warstwy konstrukcyjne na głębokość do 30cm. Roboty porządkowe będą polegały na zagospodarowaniu pasa drogowego przez uzupełnienie pobocza i wykonaniu humusowania z obsianiem mieszanką skarp.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205/1998 (zastępującą normę BN-72/8932-01). Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy sprawdzić zagęszczenie dna koryta. Winno ono być zgodne z wymaganiami podanymi w normie BN-72/8932-02 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej.

Koryto należy wykonać z zachowaniem rzędnych wysokościowych wynikających z przyjętych grubości konstrukcyjnych i przyjętych spadków poprzecznych nawierzchni i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia min. 0,98.

10. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

W obrębie istniejącego uzbrojenia należy roboty wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych, należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbą eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami.

Na istniejące kable sieci elektrycznej pod jezdnią i zjazdami należy nałożyć rury osłonowe gładkościenne dwudzielne z HPPE.

Istniejące zawory wodne i studnie kanalizacji sanitarnej należy wyregulować wysokościowo.

11. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

- 1) Do przebudowy drogi będą wykorzystywane wyłącznie te materiały, które posiadają atesty dopuszczające je do stosowania w budownictwie drogowym.
- 2) Przebudowa drogi nie wymaga wycinki drzew.
- 3) Wymagania ogólne wykonania robót:
 - roboty należy wykonać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego, normami i przepisami, w tym z zakresu ochrony środowiska,

- w trakcie robót budowlanych należy zabezpieczyć wierzchnią warstwę terenu/gleby, a po zakończeniu prac ziemnych teren inwestycji należy doprowadzić do stanu umożliwiającego kontynuację dotychczasowego sposobu użytkowania,
- prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom,
- w trakcie wykonywania robót należy zapewnić dojazd i dojście do sąsiadujących nieruchomości,
- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu (oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym), w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami,

4) Wymagania szczegółowe wykonania robót:

- warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez inwestora.
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r poz. 1518);

Projektował:

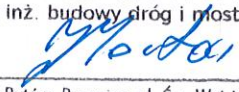
mgr inż. Maciej Rybarczyk
upr. bud. w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05

mgr inż. Maciej Rybarczyk

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. POM/0140/POOD/05

Opracował:

mgr inż. Janusz Mortas

JANUSZ MORTAS
mgr inż. budowy dróg i mostów

77 100 Bytów, Rzepnica, ul. Św. Wojciecha 4

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 272/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z.2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207,2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan MACIEJ RYBARCZYK
magister inżynier
urodzony dnia 03.10.1972 r w Bytowie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0140/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kołasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

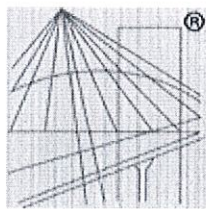


CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Maciej Rybarczyk
77-100 Bytów, ul. H. Sienkiewicza 6/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-RUE-SPR-34T *

Pan Maciej Rybarczyk o numerze ewidencyjnym POM/BO/4228/01

adres zamieszkania ul. Bursztynowa 14, 77-100 Bytów

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-12 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WYKAZ ZJAZDÓW

Lp.	km	strona	Skos / R	długość	szerokość	powierzchnia kostka bruk gr. 8cm	opornik betonowy 8x12x100
				[m]	[m]	[m ²]	[mb]
1	0+053,7	lewa	1:1	1,1	4,5	6,7	8,0
2	0+104,8	lewa	1:1	0,8	7,0	3,5	8,0
RAZEM:						10,2	16,0

0+053	prawa	przełożenie istniejącej kostki betonowej - regulacja wysokościowa	10
-------	-------	---	----

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500

MAPA ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500
obr. Ugoszcz 0012, ul. 23, 562

Województwo pomorskie
Powiat bytowski
Jednostka ewidencyjna: 220108_2, Studzienice
Obręb: 0012 Ugoszcz

LEGENDA:

- krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100
- opornik 12x25x100
- krawędź pobocza z KLSM 0/31,5
- oś drogi
- jezdnia z kostki betonowej kolor szary
- zjazdy kostka betonowa gr. 8 cm grafit
- rura osłonowa gładkościenna dwudzielna z HIPPE
- projektowane wpusty uliczne przykanalik fi 200

POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ DROGI

o nawierzchni z kostki betonowej
km 0+000

wpust uliczny wraz z przykanalikiem
PCV fi 200 L=16mb

KONIEC PROJEKTOWANEJ DROGI

o nawierzchni z kostki betonowej
km 0+104,30

przełożenie istniejącej kostki betonowej
- regulacja wysokościowa 10m2

przewody sieci teletechnicznej należy odkopać ręcznie
i włożyć w rury ochronne dwudzielne fi 100mm

Rejon Dyspozytorski
Dział Dokumentacji Inżynierskiej
tel. 59 841

UZGODNIENIE NR 8873
POZYTYWNE / NEGATYWNE

- O zamierzone prace należy zgłosić do właściwego zarządcy drogi, który powinien wydać zgodę na ich wykonanie.
- Szczegółową lokalizację linii kablowych i ich głębokość przeliczyć na podstawie planów i przekrojów.
- W miejscu prowadzenia robót należy ustawić odpowiednie znaki ostrzegawcze i zabezpieczyć teren przed dostępem osób nieuprawnionych.
- Prace ziemne w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych wykonywać ręcznie, odkryte kable zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- Odkryte kable przed rozpoczęciem prac należy oznaczyć kolorowymi taśmami i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- W pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy ustawić odpowiednie znaki ostrzegawcze i zabezpieczyć teren przed dostępem osób nieuprawnionych.
- Za uszkodzenia linii elektroenergetycznych ponoszą odpowiedzialność wykonawcy prac, którzy powinni odpowiednio zabezpieczyć teren przed dostępem osób nieuprawnionych.
- Przy niwelacji terenu należy zastosować normy i standardy obowiązujące w tym zakresie.

9. W przypadku braku rur - zastąpić je rurami ochronnymi z PET.
10. Rury ochronne zabezpieczyć na kable przy użyciu masy uszczelniającej.

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ugoszcz		
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice		DATA: listopad 2024
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybaczuk	podpis	SKALA: 1:500
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis	Rys. nr 1
NAZWA RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala 1:500

LEGENDA:

- krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100
- opornik 12x25x100
- krawędź pobocza z KŁSM 0/31,5
- oś drogi
- jezdnia z kostki betonowej kolor szary
- zjazdy kostka betonowa gr. 8 cm grafit
- rura osłonowa gładkościenna dwudzielna z HPPE
- projektowane wpusty uliczne przykanalik fi 200

POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ DROGI
o nawierzchni z kostki betonowej
km 0+000

KONIEC PROJEKTOWANEJ DROGI
o nawierzchni z kostki betonowej
km 0+104,30

wpust uliczny wraz z przykanalikiem
PCV fi 200 L=16mb

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
Obsługa Klienta
Al. Jerozolimskie 160 02-326 Warszawa

Nr uzgodnienia 2411200106/TTDSILU/MZ/01 dnia 27-11-2024

- Przed rozpoczęciem prac należy wykonać następujące czynności:
- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
 - Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondzior
 - Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
 - W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.

Uwagi:

Maciej Rybaczek

Czytelny podpis

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ugoszcz		
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice		DATA: listopad 2024
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybaczek	podpis	SKALA 1:500
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis	Rys. nr 1
NAZWA RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala 1:500

LEGENDA:

- krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100
- opornik 12x25x100
- krawędź pobocza z KŁSM 0/31,5
- oś drogi
- jezdnia z kostki betonowej kolor szary
- zjazdy kostka betonowa gr. 8 cm grafit
- rura osłonowa gładkościenna dwudzielna z HPPE
- projektowane wpusty uliczne przykanalik fi 200

POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ DROGI
o nawierzchni z kostki betonowej
km 0+000

KONIEC PROJEKTOWANEJ DROGI
o nawierzchni z kostki betonowej
km 0+104,30

wpust uliczny wraz z przykanalikiem
PCV fi 200 L=16mb

przełożenie istniejącej kostki betonowej
- regulacja wysokościowa 10m²

przewody sieci teletechnicznej należy odkopać ręcznie
i włożyć w rury ochronne dwudzielne fi 100mm

Uzgadniam projekt przebudowy drogi gminnej w
miejscowości Ugoszcz ul. Łukowa w zakresie sieci
wodno-kanalizacyjnej uzgadniam bez uwag.

GMINA STUDZENICE
77-143 Studzienice
woj. pomorskie
NIP 8421663 65, Regon 770979559

mgr inż. Bogdan Ryś

Studzienice, 28.11.2024 r.

TŁMAT:
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ugoszcz

INWESTOR: Gmina Studzienice
ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice

DATA:
listopad 2024

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Maciej Rybarczyk

podpis

SKALA
1:500

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Janusz Mortas

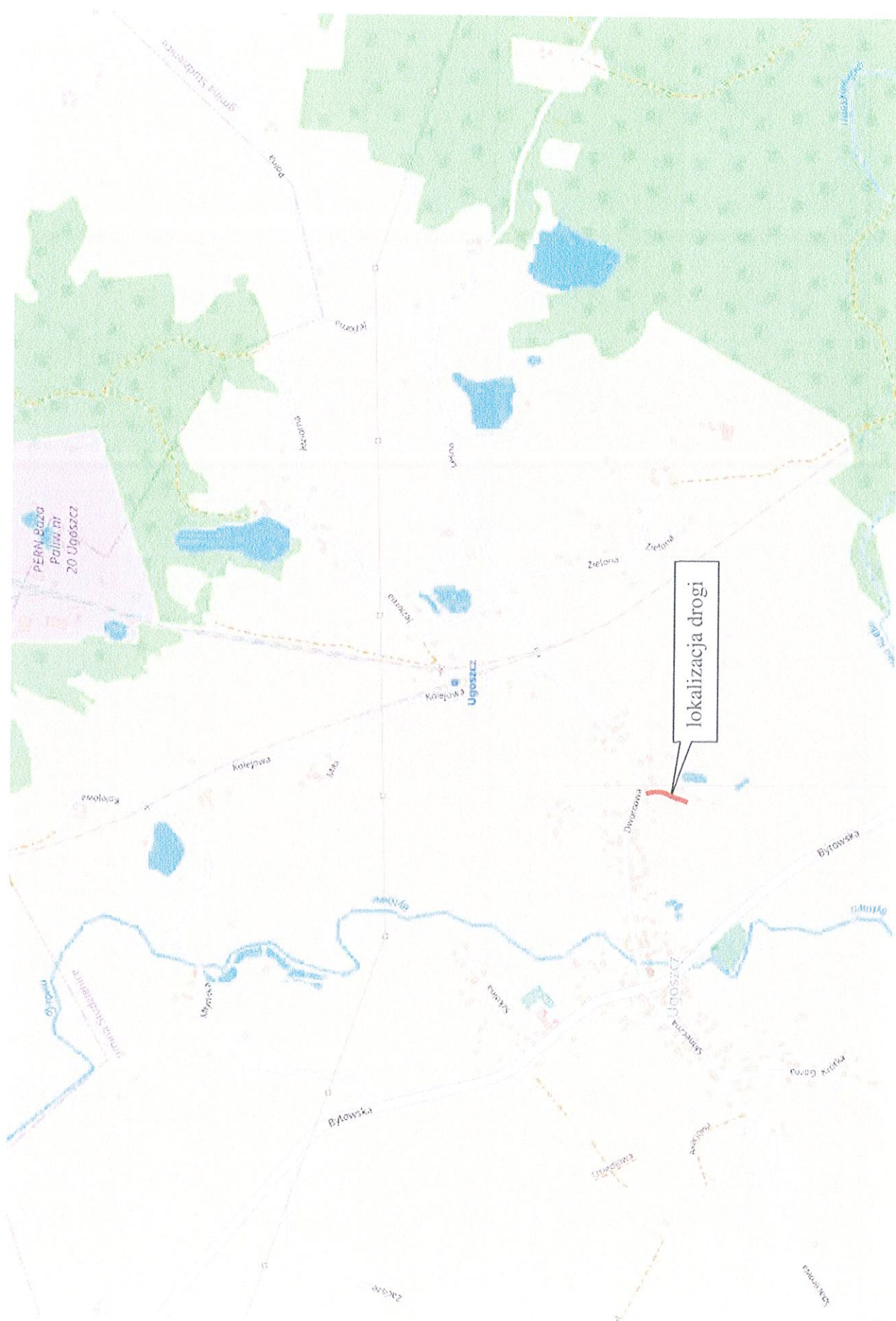
podpis

Rys. nr
1

NAZWA RYSUNKU:
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ORIENTACJA

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ugoszcz



PLAN^R ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala 1:500

LEGENDA:

- krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100
- opornik 12x25x100
- krawędź pobocza
- oś drogi
- jezdnia z kostki betonowej kolor szary
- zjazdy kostka betonowa gr. 8 cm grafit
- rura osłonowa gładkościenna dwudzielna z HPPE
- projektowane wpusty uliczne przykanalik fi 200

POCZATEK PROJEKTOWANEJ DROGI
o nawierzchni z kostki betonowej
km 0+000

wpust uliczny wraz z przykanalikiem
PCV fi 200 L=16,5mb

zjazd km 0+053,7
dt. 1,10m, szer. 4,5m

przełożenie istniejącej kostki betonowej
- regulacja wysokościowa 10m2
Przepust pod zjazdem do rozbiórki

zjazd km 0+104,80
dt. 0,80m, szer. 7,0m

KONIEC PROJEKTOWANEJ DROGI
o nawierzchni z kostki betonowej
km 0+104,30

przewody sieci teletechnicznej należy odkopać ręcznie
i włożyć w rury ochronne dwudzielne fi 100mm

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: Ugoszcz dz. 233

SKALA: 1:500
Obręb: Ugoszcz [220108_2.0012] Mapa w układzie współrzędnych: PL-2000/6
Jednostka ewidencyjna: Studzienice [220108_2] Poziom odniesienia wysokość: PL-EVRF2007-NH
Powiat: bytowski [2201] Sekcje mapy: 6.215.17.02.3.1 6.215.17.02.3.3
Województwo: pomorskie [22]

Obszar opracowania:
ID Pracy: 6640.1485.2024
Data opracowania: .2024 r.

W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążeń nieruchomości
w postaci służebności przechodu lub przejazdu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia,
o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnaleziono
w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Jednostka wykonawstwa geodezyjnego:
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE Kierownik Prac - Geodeta uprawniony:
ŁUKASZ LANDOWSKI Piotr Adamecki, nr upr. 15500 (1.2)
76-012 ŻYDOWO 88"B"
NIP 499-064-43-35 REGON 321256857

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ugoszcz		
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice		DATA: listopad 2024
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis 	SKALA: 1:500
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis 	Rys. nr 1
NAZWA RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500

LEGENDA:

- krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100
- opornik 12x25x100
- płyty żelbetowe typu JOMB 100x75x12,5
- krawędź pobocza z KLSM 0/31,5
- oś drogi
- jezdnia z kostki betonowej kolor szary
- zjazdy kostka betonowa gr. 8 cm grafit
- jezdnia z płyt żelbetowych o wym. 100x75x12,5
- zjazd z płyt żelbetowych o wym. 100x75x12,5
- rura osłonowa gładkościenna dwudzielna z HPPE
- projektowane wpusty uliczne przykanalik fi 200

POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ DROGI
o nawierzchni z kostki betonowej
km 0+000

wpust uliczny wraz z przykanalikiem
PCV fi 200 L=16,5mb

przełożenie istniejącej kostki betonowej
- regulacja wysokościowa 10m2
Przepust pod zjazdem do rozbiórki

przewody sieci teletechnicznej należy odkopać ręcznie
i włożyć w rury ochronne dwudzielne fi 100mm

KONIEC PROJEKTOWANEJ DROGI
o nawierzchni z kostki betonowej
km 0+104,30

POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ DROGI
o nawierzchni z płyt żelbetowych
km 0+000

KONIEC PROJEKTOWANEJ DROGI
o nawierzchni z płyt żelbetowych
km 0+0+094

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: Ugoszcz dz. 233

SKALA: 1:500

Obręb: Ugoszcz [220108_2.0012] Mapa w układzie współrzędnych: PL-2000/6
Jednostka ewidencyjna: Studziszewo [220108_2] Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH
Powiat: bytowski [2201] Sekcje mapy: 6.215.17.02.3.1 6.215.17.02.3.3
Województwo: pomorskie [22]

Obszar opracowania:

ID Pracy: 6640.1485.2024

Data opracowania: 2024 r.

W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążań nieruchomości
w postaci służebności przechodu lub przejazdu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia,
o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione
w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Jednostka wykonawstwa geodezyjnego:

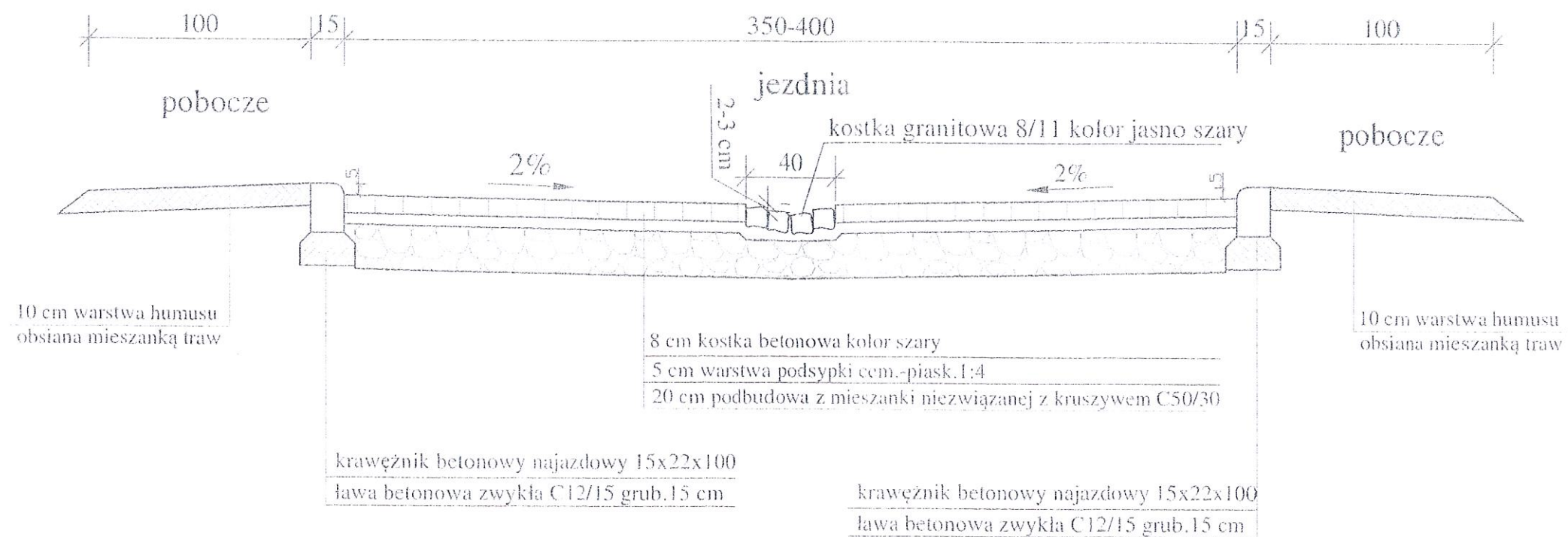
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE Kierownik Prac - Geodeta uprawniony:
ŁUKASZ LANDOWSKI Piotr Adamecki, nr upr. 15500 (1,2)

76-012 ŻYDOWO 88"B"
NIP 499-064-43-35 REGON 321256657

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

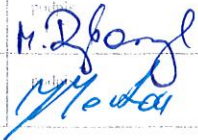
Skala 1:25

JEZDNIA



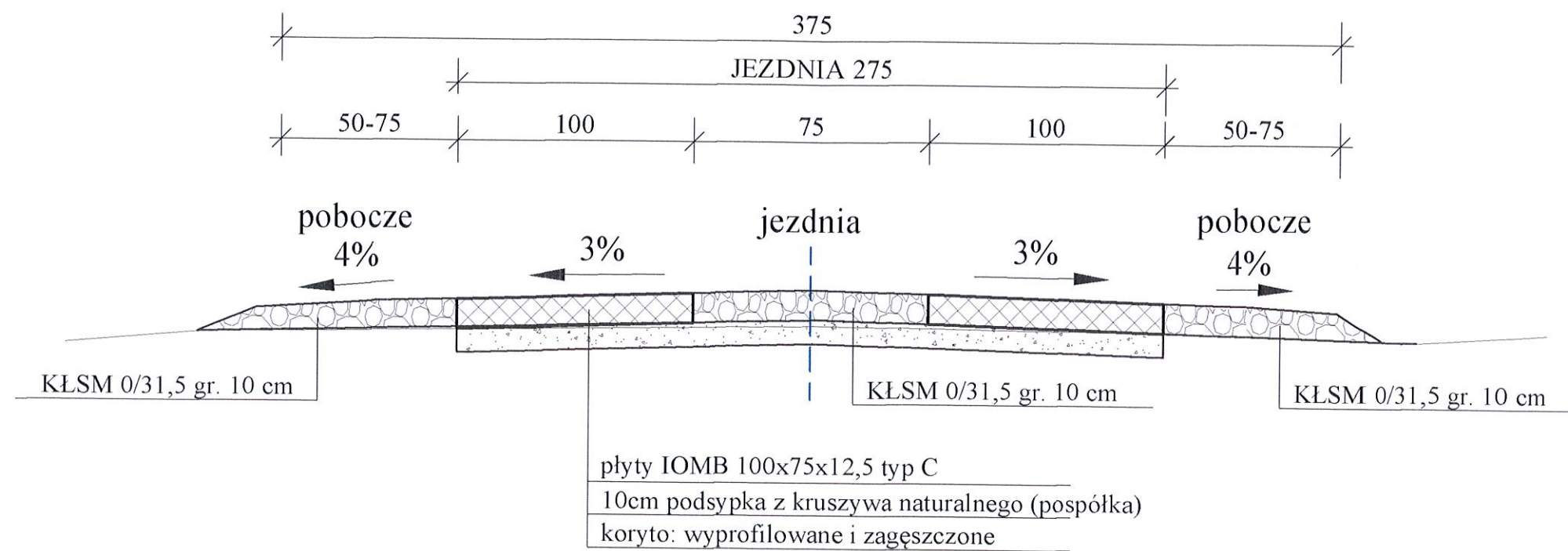
Jezdnię należy wykonać szerokości:

- w km 0+000 - 0+089, L=89,0mb szerokości 4,0m
- w km 0+089 - 0+104,3, L=15,3mb szerokości 3,5m

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ugoszcz			
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9. 77-143 Studzienice		DATA: listopad 2024	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarezyk		SKALA 1:25	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas		Rys. nr 2	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			

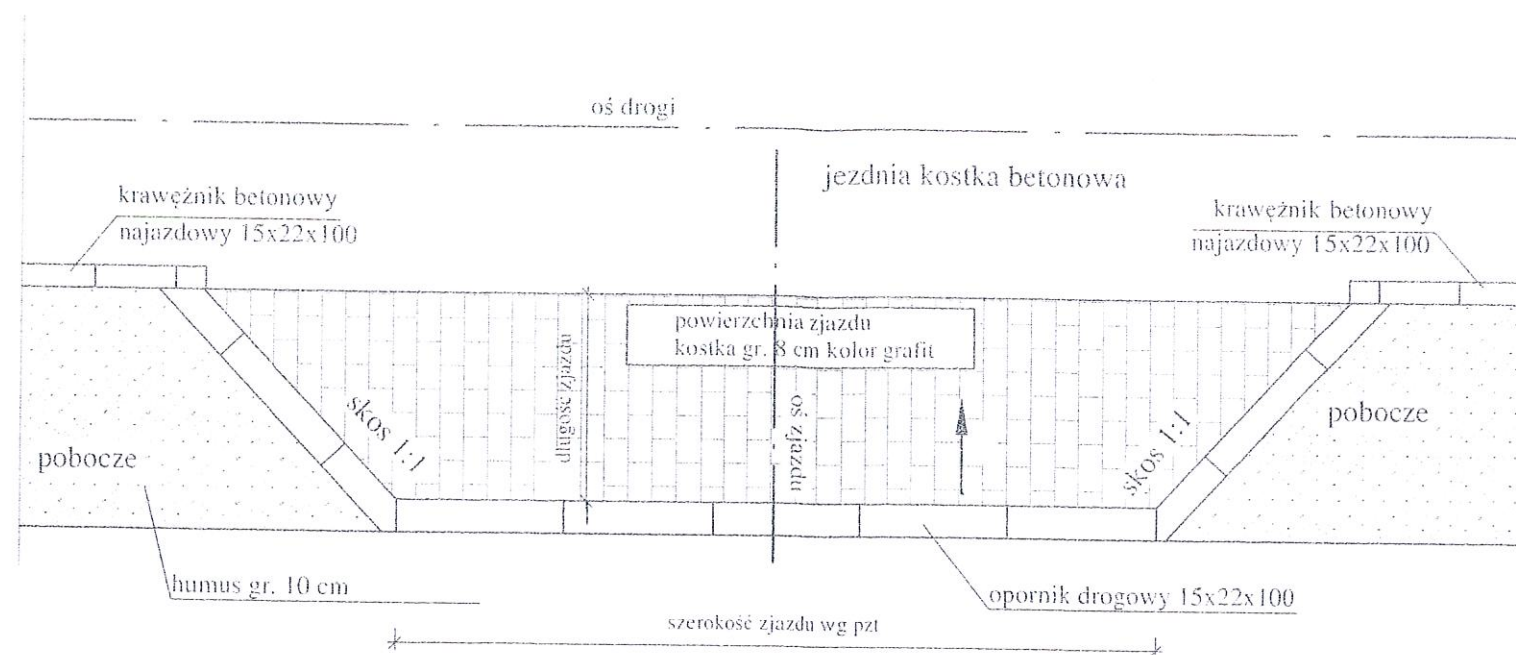
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:25

Jezdnia z płyt JOMB układanych śladowo



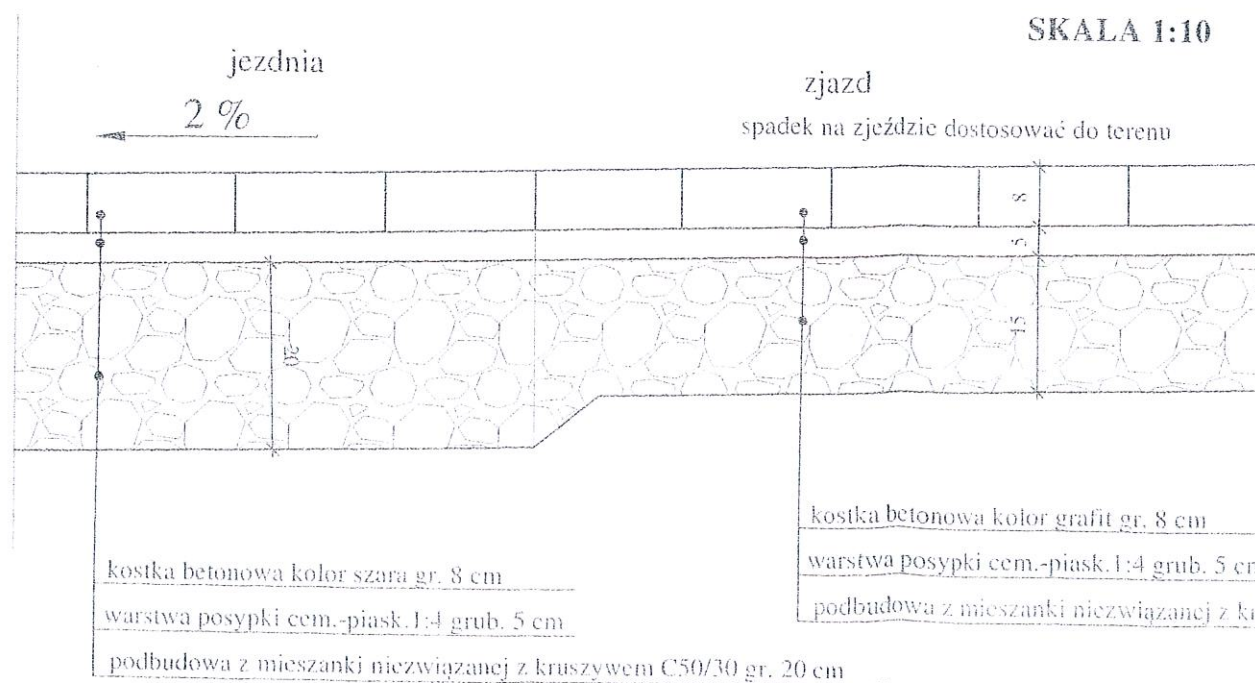
SCHEMAT ZJAZDU

SKALA 1:50



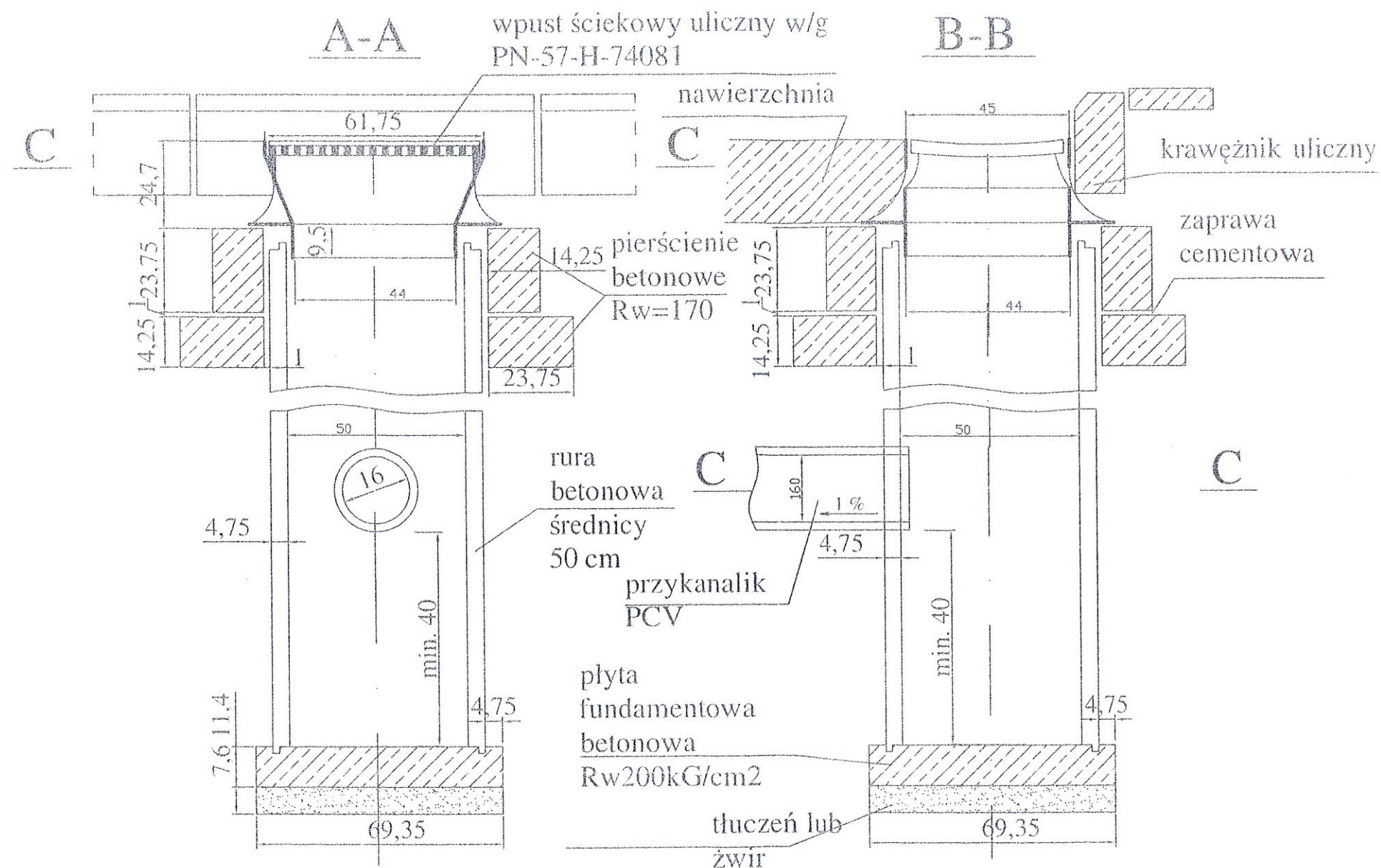
KONSTRUKCJA ZJAZDU

SKALA 1:10



TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ugoszcz		
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice		DATA: listopad 2024
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarezyk	podpis <i>M. Rybarezyk</i>	SKALA 1:25
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis <i>J. Mortas</i>	Rys. nr 3
NAZWA RYSUNKU: SCHEMAT ZJAZDU		

WPUST ULICZNY



TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ugoszcz			
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice		DATA: listopad 2014	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybaczek	podp. <i>M. Rybaczek</i>	SKALA: 1:15	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podp. <i>J. Mortas</i>	Rys. nr: 4	
NAZWA RYSUNKU: WPUST ULICZNY z osadnikiem			